

NOTAS DO PROJETO:

PROJETO E EXECUÇÃO CONFORME GED 2855, 2856, 2858, 2859, 2861 E DES. 07 DA GED 2859

FECHAR O PRIMARIO DO TRAFIO NO TAP DE 11/4 KV

OBEDECER DISTANCIA MINIMA DE SEGURANÇA, 1,50 M NA HORIZONTAL, ENTRE AS PARTES ENERGIZADAS DA CLASSE 15 KV, DE CONSTRUÇÕES E DEMAIS PONTOS DE ACESSO DE PESSOAS COMO, JANELAS, SACADAS, TELHADOS, MARQUISES, ETC.

PINTAR O Nº DE CADASTRO DA CPFL P.....-225 EM LOCAL VISIVEL,
NA CARCACA E NA PORTA

DA CAIXA DE MEDIÇÃO, USANDO TINTA ESMALTE PRETA PARA FUNDO E AMARELA NA ESCRITA.

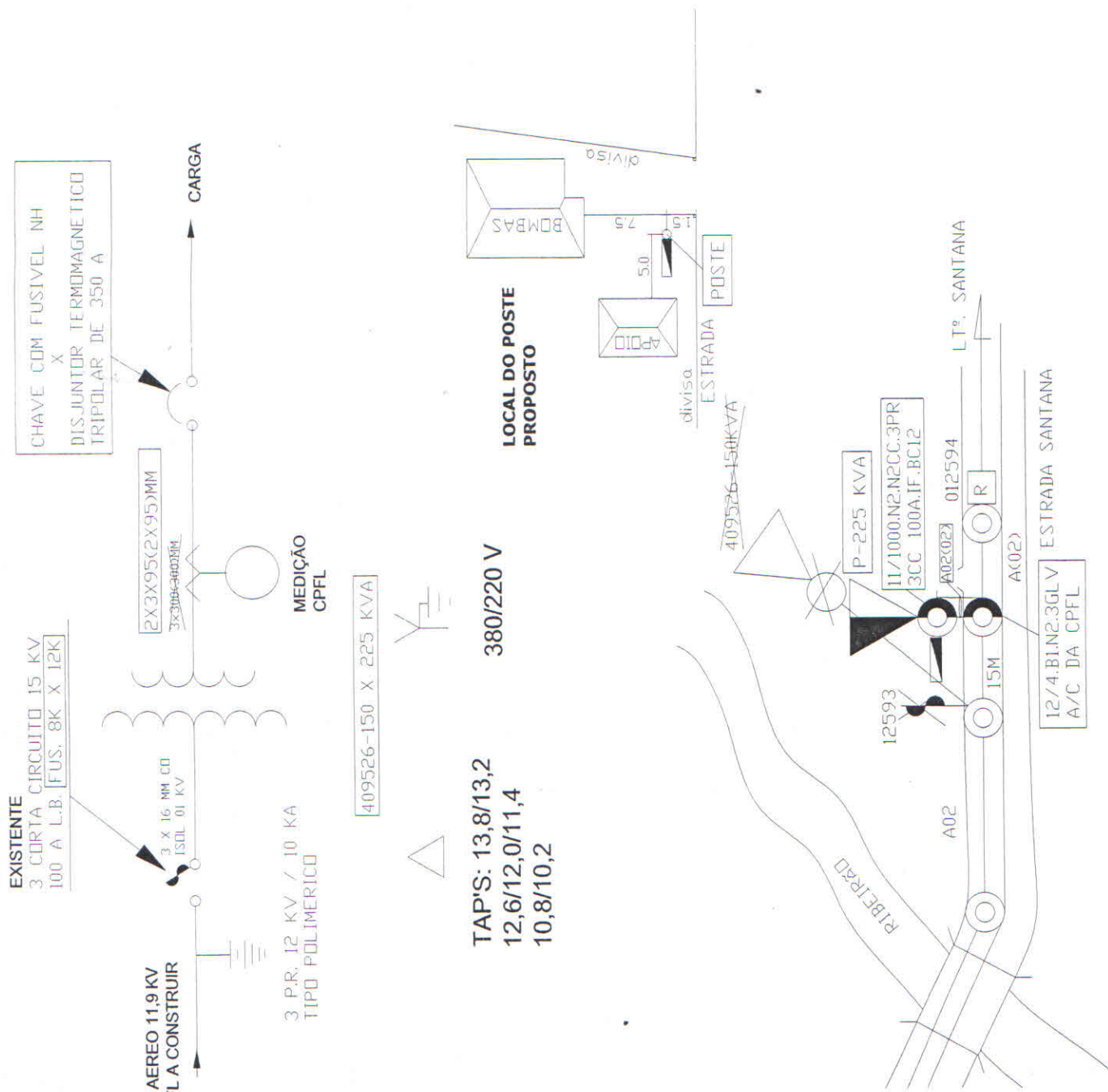
ATERRAR BORNE XO E CARCACA DO TRAFICO SEPARADAMENTE.

IDENTIFICAR OS CONDUTORES SECUNDARIOS, NA SAIDA DO TRAFEGO. ENTRADA E SAIDA DOS TC'S E JUNTO À PROTEÇÃO, COM FITA ADESIVA NA COR VERMELHA PARA A FASE V, AZUL ESCURO PARA A FASE A E BRANCO PARA A FASE B. O NEUTRO DEVERÁ TER A ISOLAÇÃO NA COR AZUL CLARO.

EXECUTAR A TERRAMENTO CONFORME DES. 20 FL 1, 2 e 3/4 DA
GED 2861

QUADRO DE MEDICAÇÃO CONF. DES. 24 DA GED 2861.

TODAS AS INSTALAÇÕES EXISTENTES, POSTE, TRAFÓ E MEDIÇÃO DEVERÃO SER RETIRADAS DO LOCAL.



TÍTULO PROJETO:

AUMENTO DE CARGA NA UC 15699129

LOCAL:

SÃO PEDRO / SP

ENDERECO:

ESTR. DA SANTANA, 01/

PROPRIETARIO:

RESP. TÉCNICO:

Douglas Deblazzi
Douglas Deblazzi/Engº Seg. Trabalho
Douglas Deblazzi/Engº Seg. Trabalho
2501411092-2
2501411092-2

SAESP - São Pedro
CNPJ: 05.211.356/0001-98

ESCALA:

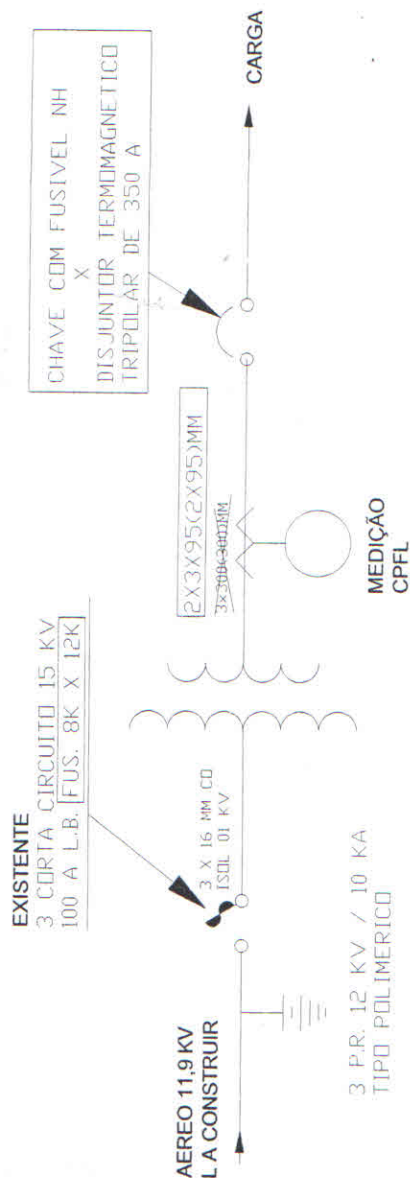
DATA:

Crea

FOLHA:

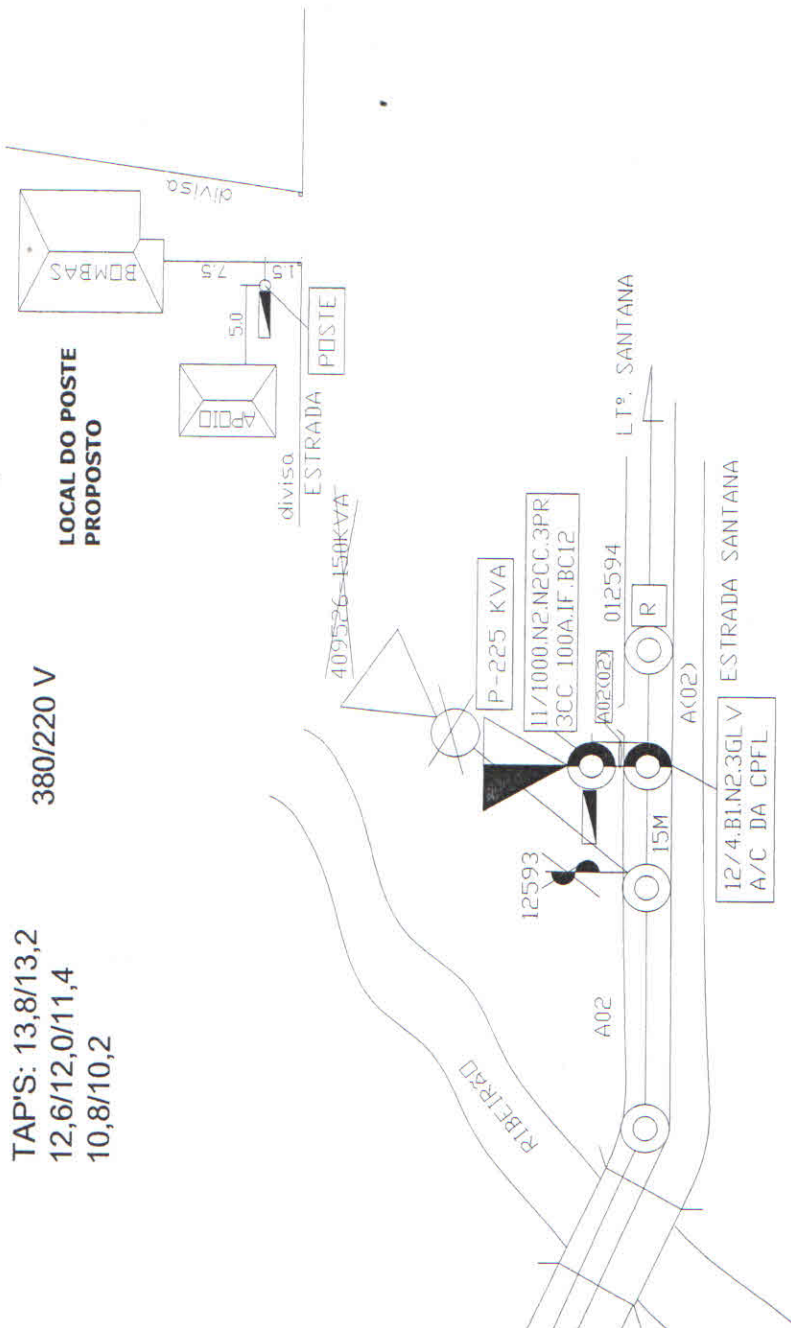
UNICA

DIAGRAMA UNIFILAR



TAP'S: 13,8/13,2
12,6/12,0/11,4
10,8/10,2

LOCAL DO POSTE PROPOSTO



NOTAS DO PROJETO:

PROJETO E EXECUÇÃO CONFORME GED 2855, 2856, 2858, 2859, 2861 E DES. 07 DA GED 2859

FECHAR O PRIMARIO DO TRAFIO NO TAP DE 11/4 KV

OBEDECER DISTANCIA MINIMA DE SEGURANCA, 1,50 M NA HORIZONTAL, ENTRE AS PARTES ENERGIZADAS DA CLASSE 15 KV, DE CONSTRUÇÕES E DEMAIS PONTOS DE ACESSO DE PESSOAS COMO, JANELAS, SACADAS, TELHADOS, MARQUISES, ETC.

PINTAR O Nº DE CADASTRO DA CPFL P.....-225 EM LOCAL VISIVEL, NA CARCAÇA E NA PORTA DA CAIXA DE MEDIÇÃO, USANDO TINTA ESMALTE PRETA PARA FUNDO E AMARELA NA ESCRITA.

ATERRAR BORNE XO E CARCAÇA DO TRAFIO SEPARADAMENTE.

IDENTIFICAR OS CONDUTORES SECUNDARIOS, NA SAIDA DO TRAFIO, ENTRADA E SAIDA DOS TC'S E JUNTO À PROTEÇÃO, COM FITA ADESIVA NA COR VERMELHA PARA A FASE V, AZUL ESCURO PARA A FASE A E BRANCO PARA A FASE B. O NEUTRO DEVERÁ TER A ISOLAÇÃO NA COR AZUL CLARO.

EXECUTAR ATERRAMENTO CONFORME DES. 20 FL 1, 2 e 3/4 DA GED 2861

QUADRO DE MEDIÇÃO CONF. DES. 24 DA GED 2861.

TODAS AS INSTALAÇÕES EXISTENTES, POSTE, TRAFIO E MEDIÇÃO DEVERÃO SER RETIRADAS DO LOCAL.

TITULO PROJETO:

AUMENTO DE CARGA NA UC 15699129

LOCAL:

SÃO PEDRO / SP

ENDEREÇO:

ESTR. DA SANTANA, 01

PROPRIETARIO:

RESP. TECNICO:

DOUGLAS SP

CREA: 50602/001-98

DATA: ABRIL / 2017

DES.: DD

FOLHA: UNICA

SAESP - São Pedro

CNPJ: 05.211.356/0001-98

ESCALA: INDICADA

DOUGLAS SP

CREA: 50602/001-98

DATA: ABRIL / 2017

DES.: DD

FOLHA: UNICA